

# Carriles HOT de METRO

¡Traen a los houstonianos  
una nueva elección para viajar!

## ¿Qué es un carril HOT?

- ◆ El carril de Cuota de Alta Ocupación (HOT, por sus siglas en inglés) es un carril de Vehículos de Alta Ocupación (HOV) con capacidad disponible, que puede ser usado por Vehículos de un solo ocupante (SOV) pagando una cuota /tarifa
- ◆ Los carriles HOT permanecen como propiedad pública sin fines de lucro
- ◆ METRO lo opera de acuerdo a un convenio con TxDOT

## ¿Cómo afectarán los carriles HOT a los actuales usuarios de los HOV?

- ◆ No hay cambio - Los HOV continúan usando el carril libre de cargo.
- ◆ Los usuarios HOV SIEMPRE tienen prioridad.
- ◆ Los SOV no tendrán acceso a este carril si es necesario mantener el tránsito en movimiento.
- ◆ El objetivo es mantener el flujo de tránsito a 50 mph.

## Necesidad y propósito del proyecto

- ◆ Las carreteras se están volviendo más congestionadas a medida que crece Houston.
- ◆ Para maximizar el uso del carril HOV existente y ayudar a reducir la congestión del tránsito en las carreteras de Houston, METRO está proponiendo redesignar los corredores HOV de un solo carril existentes en un sistema de carril HOT.

## Descripción del proyecto

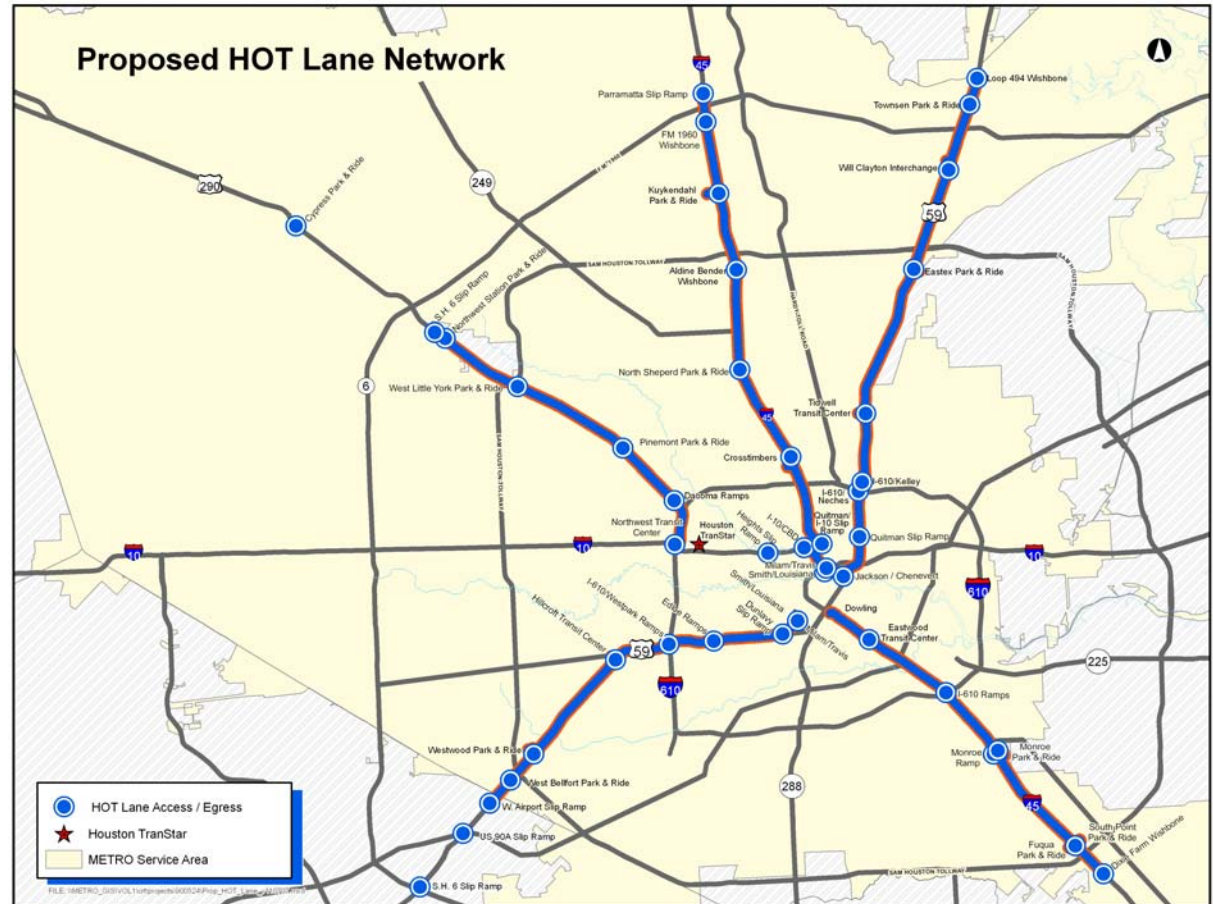
METRO redesignaría cinco de los corredores HOV existentes – IH 45 Norte, US 59 Norte, IH 45 Sur, US 59 Sur y US 290 – a carriles HOT.

El proyecto incluiría el diseño, instalación y operación de cobro electrónico de cuota y de equipo de monitoreo óptico. El nuevo sistema electrónico mantendrá el nivel deseado de servicio para los usuarios de HOV, dará mejor acceso controlado, mejorará la seguridad, y maximizará el uso del carril al permitir el acceso de los SOV por una tarifa ó cuota.

Como parte del Proyecto de TxDOT de reconstrucción y expansión de la Carretera Katy, la Autoridad de las Carreteras de cuota del Condado de Harris está actualmente construyendo los carriles administrados en el corredor IH 10 West.

## Corredores HOT

- IH 45 Norte
- US 59 Norte
- IH 45 Sur
- US 59 Sur
- US 290

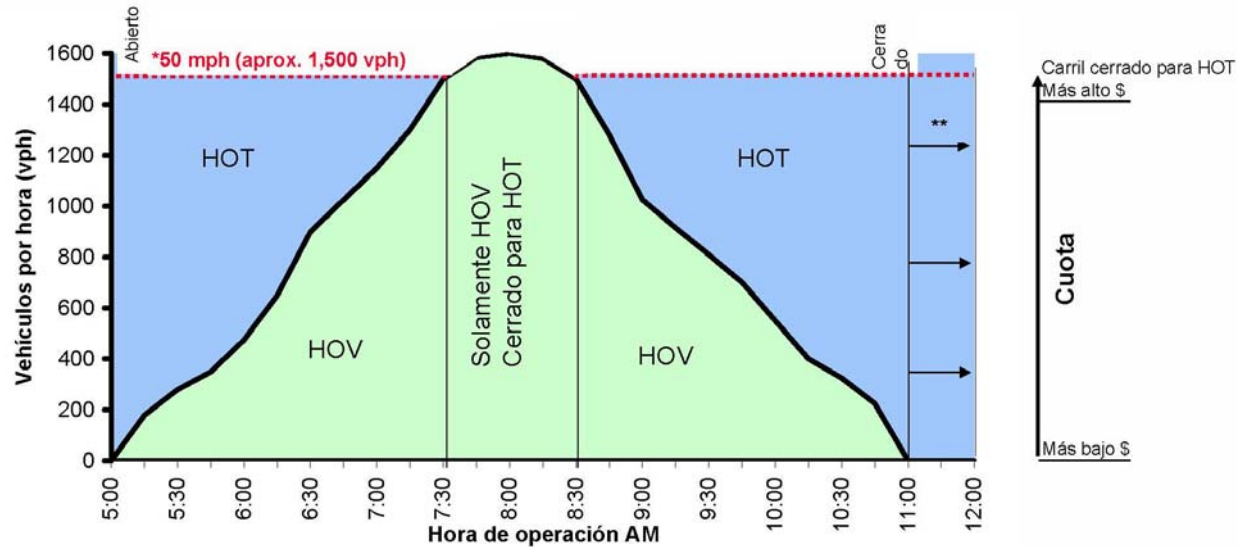


## Beneficios de los carriles HOT

- ◆ Opción conveniente, para un viaje más rápido cuando los necesite.
- ◆ Llenan espacios vacíos en los carriles HOV, hacen mejor uso de una valiosa propiedad pública.
- ◆ Le ahorran tiempo – alivian la congestión en los carriles principales y le ofrecen la alternativa de evitar "cuellos de botella".
- ◆ Ahorran combustible – reducen la marcha en vacío y mejoran la calidad del aire.
- ◆ Reducen el abuso del carril HOV.
- ◆ Permiten aumentar la vigilancia policial.
- ◆ Mejoran la movilidad más rápidamente que la construcción de autopistas nuevas.

## PROMEDIO DE UTILIZACIÓN DE HOV – DIAGRAMA DE TIEMPOS

Sistema HOV de Houston – 2Q 2007  
(Excepto el HOV de Eastex Freeway)



VPH aproximados para mantener el nivel de servicio aceptable (50 mph)

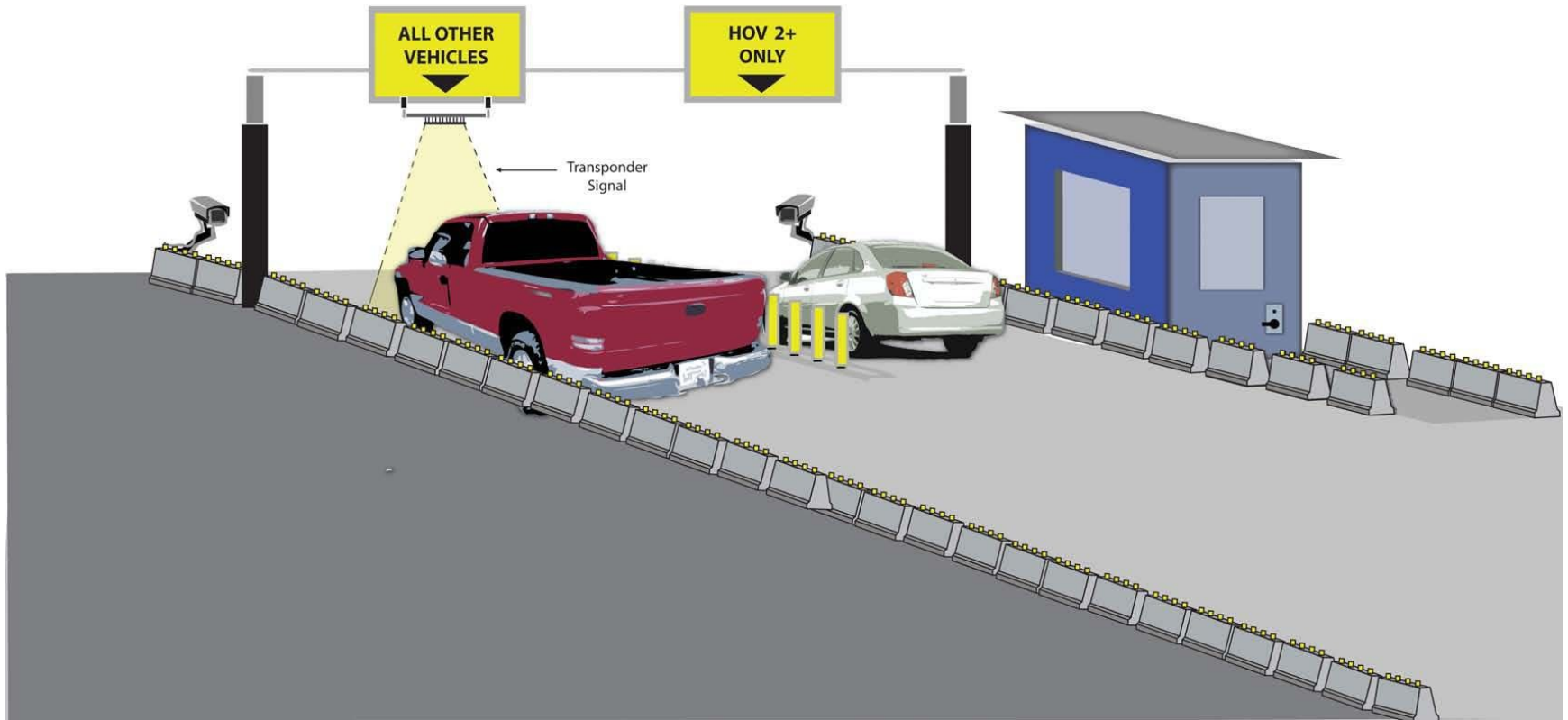
\*\*\* Operación de HOV extendido utilizando ARGO.

- Verde = Volumen actual; autobuses y HOV calificados
- Azul = Capacidad disponible; no usado

## ¿Cómo trabajarán los carriles HOT?

- ◆ Cobro de cuotas automático — sin barreras; no se requiere dinero en efectivo.
- ◆ Los vehículos que han de pagar necesitarán un transpondedor.
- ◆ Serán aceptadas las etiquetas de METRO, EZ-Tag o de cuota de Texas.
- ◆ El precio de la cuota será anunciado por anticipado.
- ◆ La cuota varía en base a la congestión del carril HOT.

# ¿Cómo trabajarán los carriles HOT?



## Mejoras en la aplicación de la ley y seguridad

- ◆ La policía de METRO aplicará la ley y patrullará.
- ◆ Casetas de verificación de ocupantes en los HOV.
- ◆ Tecnología fotográfica de las placas de vehículos.
- ◆ Rejas reversibles automáticas reemplazarán las rejas manuales.
- ◆ Vigilancia adicional por medio de video

## Impactos ambientales

Uso del terreno	Ningún cambio en el uso o patrones de desarrollo del terreno existentes o futuros.
Tránsito / Construcción	Ningún impacto negativo para los patrones de viaje o accesibilidad. La construcción sería fuera de las horas pico.
Desplazamientos	No requiere ningún derecho de vía adicional. No hay desplazamientos residenciales o comerciales.
Justicia ambiental	No causa efectos adversos. Los carriles de propósito general gratuitos son paralelos y adyacentes.
Recursos naturales	No se anticipan efectos adversos al ruido, aire, agua, fauna silvestre, terrenos o sitios de materiales peligrosos
Recursos culturales	La Comisión Histórica de Texas ha estado de acuerdo en que no se afectarán sitios históricos.

## Comentarios

Si tiene usted algún comentario respecto a la redesignación de los carriles HOT puede mandarlo a través de:

- ◆ Los formularios de comentarios en la reunión
- ◆ Envíe por correo sus comentarios y preguntas a:  
Sra. Rhonda Boyer  
METRO  
P.O. Box 61429  
Houston, TX 77208-1429
- ◆ Vaya a [www.ridemetro.org](http://www.ridemetro.org), haga clic en “Customer Support” para aportar un comentario.